



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509.
DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno
poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO
BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253. SWIFT: PBSCBA 22. kod
PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM
1020500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39+1020500000088171 SWIFT: UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj:
4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-6379-1/2026
Datum: 14.04.2026. godine
Mjesto: Sarajevo

Parlament Federacije Bosne i Hercegovine
Predstavnički dom
n/r predsjedavajućeg Predstavničkog doma Parlamenta FBiH

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 16-04-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	86/	26

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Poštovani,

U prilogu akta Vam dostavljamo odgovor na pitanje koje je gospodin Admir Čavalić - zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, uputio Javnom preduzeću Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,

Prilog:

- Odgovor na zastupničko pitanje

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

VD. Predsjednik Uprave-Generalni direktor
Mirza Hadžibegić, dipl.ecc.



UIC 50

Bosna i Hercegovina

Dana 02.04.2026. godine zaprimili smo Vaš akt broj 02/2-2-02-2-568/26 od 25.03.2026. godine koji se odnosi na zastupničko pitanje koje je postavio zastupnik Admir Čavalić.

Pitanje je glasilo: Da li postoje projekti i planovi da se uvede putnički željeznički saobraćaj na području Tuzlanskog kantona?

Odgovor:

Poštovani zastupniče Čavalić,

Vezano za Vaš upit u ponovnoj uspostavi željezničkog putničkog saobraćaja u Tuzlanskom kantonu, JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine, dostavljaju informaciju o trenutnim mogućnostima, tehničkim ograničenjima i ekonomskoj opravdanosti tog projekta.

Željeznice Federacije BiH (ŽFBH) prepoznaju potrebu za uspostavom putničkog željezničkog saobraćaja u ovom regionu, ali realizacija zavisi od tri ključna preduslova: **tehničkog, infrastrukturnog i zakonskog.**

Osnovni preduslov za uvođenje modernog i efikasnog putničkog saobraćaja unutar Tuzlanskog kantona jeste elektrifikacija pruge. Željeznička mreža u Tuzlanskom kantonu trenutno nije elektrificirana, što onemogućava korištenje savremenih Talgo garnitura, kao i elektromotornih vozova koji se nalaze u voznom parku ŽFBH, dok s druge strane ŽFBH ne raspolažu adekvatnim dizel motornim garniturama, koje bi se mogle angažovati za potrebe putničkog saobraćaja na području Tuzlanskog kantona, a postojeće dizel lokomotive nemaju sisteme za grijanje i rasvjetu putničkih vagona.

Iz tog razloga, jedini realan način za uvođenje modernog željezničkog putničkog prevoza je elektrifikacija pruge Doboj- Tuzla- Zvornik, za koju je urađeno Idejno rješenje i potrebno je uraditi Glavni projekat. Elektro vuča bi omogućila angažman savremenih putničkih vozova (poput Talgo garnitura).

Postojeći vozni park je u potpunosti angažovan na održavanju postojećih voznih linija za koje su već potpisani ugovori o subvencioniranju. Značajan dio starijih vagona povučen je iz upotrebe zbog dotrajalosti i nepremostivih tehničkih problema, a preduzeće trenutno nema investicioni potencijal za hitnu nabavku novih sredstava za ovu namjenu.

Čak i uz tehničku opremljenost, uspostava linija direktno zavisi od primjene Zakona o sufinansiranju željezničkog saobraćaja.

- Putnički saobraćaj je po svojoj prirodi subvencioniran, jer cijena karte ne pokriva realne troškove.
- Shodno važećim zakonskim propisima, neophodno je da Tuzlanski kanton i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u svojim budžetima planiraju dovoljna sredstva za sufinansiranje nepokrivenih troškova voza.
- Bez ugovornog regulisanja obaveza između Kantona i ŽFBH o pokriću gubitka, uvođenje linija bi dodatno ugrozilo finasijsku stabilnost preduzeća.

Kao alternativno rješenje elektrifikaciji, ili kao prelaznu fazu do njenog završetka, Željeznice FBiH razmatraju i opciju nabavke savremenih dizel-motornih garnitura. Ovakva vozila su namjenski projektovana za regionalni saobraćaj na neelektrificiranim prugama, posjeduju visok standard udobnosti, klimatizaciju i ekonomičnu potrošnju goriva. Ralizacija ove opcije zahtijevala bi namjenska sredstva iz budžeta Federacije BiH ili kreditne aranžmane uz državne garancije, jer se radi o značajnoj kapitalnoj investiciji.

Željeznice FBiH su spremne, da po završetku projekta elektrifikacije i uz potpisivanje ugovora o sufinansiranju sa nadležnim kantonima i Ministarstvom, uspostave redovan i kvalitetan putnički saobraćaj koji bi povezivao Tuzlu sa ostatkom Bosne i Hercegovine.

JP Željeznice FBiH se trenutno suočavaju sa izuzetno teškim poslovanjem i millionskim gubicima direktno uzrokovanih gubitkom strateških komitenata, prije svega prestankom rada koksno-hemijskog kombinata u Lukavcu (GIKIL), kao i općenito krizom u industrijskom sektoru, te poremećajem u radu metalurškog sektora, što je rezultiralo gubitkom ključnih prihoda od teretnog saobraćaja koji je decenijama prije odražavao ekonomsku i finansijsku stabilnost željezničkog sistema.

Zbog pada prihoda, preduzeće je fokusirano na radikalne unutrašnje reforme i racionalizaciju kako bi se očuvala osnovna djelatnost i radna mjesta. U ovakvim okolnostima, uvođenje novih, po pravilu neprofitabilnih putničkih linija, bez potpunog pokrivanja troškova, predstavljalo bi direktno ugrožavanje opstanka preduzeća.

Razumjevajući i uvažavajući potrebe građana Tuzlanskog kantona, JP Željeznice FBiH trenutno nemaju niti tehničke niti finansijske pretpostavke za uvođenje putničkog saobraćaja u tom kantonu. Prioritet Društva je stabilizacija poslovanja i sanacija gubitaka u teretnom sektoru, bez čega je nemoguće planirati bilo kakvo proširenje usluga u putničkom prometu.

Prema Zakonu o željeznicama, putnički saobraćaj je od javnog interesa, ali je komercijalno neisplativ. Stoga, bilo kakva inicijativa za povratak vozova u Tuzlanski kanton zahtijeva:

- Potpuno subvencioniranje od strane Vlade Tuzlanskog kantona i Vlade Federacije BiH
- Namjenska sredstva za nabavku novih potrebnih dizel vozničkih kapaciteta i investiciju u elektrifikaciju pruge Doboj-Tuzla-Zvornik.

S poštovanjem,